

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Тихорецкой дистанции
сигнализации, централизации и
блокировки структурного
подразделения Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры СКЖД-
филиала ОАО «РЖД»

В.Н. Новицкий

2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ТТЖТ-
филиала РГУПС

И.В. Дурнин

20.06.2018 г.



**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ
СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

(Базовая подготовка)

Нормативный срок освоения - 3 года 10 месяцев

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

***27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)***

КВАЛИФИКАЦИЯ

Техник

ТИХОРЕЦК

2018

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения	
1.1 Программа подготовки специалистов среднего звена специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	3
1.2 Нормативные документы, составляющие основу ППССЗ	3
2 Характеристика подготовки по специальности	4
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности	5
3.1 Область и объекты профессиональной деятельности	5
3.2 Виды деятельности	5
3.3 Общие и профессиональные компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ППССЗ	5
4 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ	8
4.1 Учебный план	8
4.2 Календарный учебный график	8
4.3 Рабочие учебные программы дисциплин и профессиональных модулей	9
4.4 Программы учебных и производственных практик	9
4.5 Программа государственной итоговой аттестации по специальности	10
5 Требования к условиям реализации ППССЗ	10
5.1 Кадровое обеспечение реализации ППССЗ	10
5.2 Учебно- методическое и информационное обеспечение учебного процесса	11
5.3 Материально- техническое обеспечение учебного процесса	12
6 Оценка результатов освоения ППССЗ	13
6.1 Контроль и оценка результатов текущей и промежуточной аттестации обучающихся (фонд оценочных средств)	13
6.2 Организация государственной итоговой аттестации выпускников (программы государственной итоговой аттестации по специальности)	14
Приложение 1- Учебный план	
Приложение 2 – Календарный учебный график	
Приложение 3 - График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций	
Приложение 4 - Матрица оценки уровня сформированности компетенций	

1 Общие положения

1.1 Программа подготовки специалистов среднего звена специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Основная образовательная программа – Программа подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ), реализуемая Тихорецким техникумом железнодорожного транспорта – филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (далее -ТТЖТ – филиал РГУПС) представляет собой комплект нормативных документов, определяющих цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации процесса обучения и воспитания.

Программа подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, а также с учетом требований работодателей и рынка труда.

1.2 Нормативные документы, составляющие основу ППССЗ

Нормативные документы для разработки ППССЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте):

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464;

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 г. № 447;

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. N 413;

- Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требования федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной

политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ от 17.03.2015 № 06-259;

-Приказ Минобрнауки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;

- Нормативно- методические документы Министерства образования и науки РФ и Федерального агентства железнодорожного транспорта;

-Профессиональный стандарт «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 октября 2015 г. №772н;

- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», утвержденный приказом Федерального агентства железнодорожного транспорт от 25.11.2015 г № 529;

- Положение о порядке формирования основных образовательных программ- программ подготовки специалистов среднего звена, утвержденное ректором ФГБОУ ВО РГУПС от 28.10.2016.

2 Характеристика подготовки по специальности

Нормативный срок освоения ППССЗ специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) при очной форме получения образования на базе основного общего образования составляет 3 года 10 месяцев.

Лица, имеющие документ государственного образца об образовании и желающие освоить программу среднего профессионального образования, зачисляются в соответствии с планом приема на общедоступной основе.

Перечень возможных сочетаний профессий рабочих, должностей служащих по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК016-94):

Код по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94)	Наименование профессий рабочих, должностей служащих
1	2
19890	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

3 Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности

3.1 Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: построение и эксплуатация устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики; техническое обслуживание, ремонт, монтаж и пусконаладочные работы устройств и систем СЦБ и ЖАТ; ремонт, регулировка и испытание приборов, блоков и устройств аппаратуры СЦБ и ЖАТ.

Объекты профессиональной деятельности выпускников:
Перегонные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
Станционные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
Технология обслуживания устройств СЦБ и систем ЖАТ;
Микропроцессорные и диагностические системы железнодорожной автоматики;
Приборы и устройства СЦБ, ЖАТ;
Техническая документация;
Первичные трудовые коллективы.

3.2 Виды деятельности

Техник готовится к следующим видам деятельности:

- построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики;
- техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ;
- организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3.3 Общие и профессиональные компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ППСЗ

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

2. Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ.

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

3. Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ..

4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

ПК 4.1. Техническое обслуживание устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда.

ПК4.2. Техническое обслуживание автоматизированных и механизированных сортировочных горок.

ПК 4.3. Техническое обслуживание сетей пневмопочты.

ПК 4.4. Техническое обслуживание напольных устройств автоматического регулирования скорости.

ПК 4.5. Пайка плавкой вставки предохранителя.

ПК 4.6. Монтаж кабельных сетей, выполнение электромонтажных работ при монтаже устройств СЦБ, воздушных и кабельных линий устройств СЦБ в соответствии с технологическим процессом.

ПК 4.7. Внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры СЦБ.

ПК 4.8. Проверка светофорных ламп на ремонтно-технологических участках.

ПК 4.9. Проверка работоспособности оборудования, аппаратуры и приборов.

ПК 4.10. Замена приборов СЦБ в соответствии с установленной периодичностью.

ПК 4.11. Проведение пусконаладочных работ при установке технических средств СЦБ, источников основного и резервного питания.

Кроме того, для обучающихся на базе основного общего образования устанавливаются следующие требования к результатам освоения ППССЗ:

личностным, включающим готовность и способность обучающихся к саморазвитию и личностному самоопределению, сформированность их мотивации к обучению и целенаправленной познавательной деятельности, системы значимых социальных и межличностных отношений, ценностно-смысловых установок, отражающих личностные и гражданские позиции в деятельности, правосознание, экологическую культуру, способность ставить цели и строить жизненные планы, способность к осознанию российской гражданской идентичности в поликультурном социуме;

метапредметным, включающим освоенные обучающимися межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные), способность их использования в познавательной и социальной практике, самостоятельность в планировании и осуществлении учебной деятельности и организации учебного сотрудничества с педагогами и сверстниками, способность к построению индивидуальной образовательной траектории, владение навыками учебно-

исследовательской, проектной и социальной деятельности;

предметным, включающим освоенные обучающимися в ходе изучения учебного предмета умения, специфические для данной предметной области, виды деятельности по получению нового знания в рамках учебного предмета, его преобразованию и применению в учебных, учебно-проектных и социально-проектных ситуациях, формирование научного типа мышления, владение научной терминологией, ключевыми понятиями, методами и приемами.

4 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППСЗ

4.1 Учебный план

Учебный план определяет следующие характеристики ППСЗ по специальности:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- распределение по годам обучения и семестрам различных форм промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, профессиональным модулям (и их составляющим междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике);
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным дисциплинам, профессиональным модулям и их составляющим;
- сроки прохождения и продолжительность преддипломной практики;
- формы государственной итоговой аттестации, объемы времени, отведенные на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в рамках ГИА;
- объем каникул по годам обучения.

Учебные планы (Приложение 1)

4.2 Календарный учебный график

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ППСЗ по курсам, включая теоретическое обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам, текущий контроль и промежуточную аттестацию, практики, государственную итоговую аттестацию, каникулы.

Календарный учебный график (Приложение 2)

График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций (Приложение 3)

4.3 Рабочие учебные программы дисциплин и профессиональных модулей

Рабочая учебная программа – это документ, определяющий на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и примерной программы содержание дисциплины, профессионального модуля, вырабатываемые компетенции, составные части учебного процесса, взаимосвязь с другими дисциплинами, МДК учебного плана, формы и методы контроля знаний обучающихся, рекомендуемую литературу.

4.4 Программы учебных и производственных практик

Программы практик определяют их содержание, в соответствии с требованиями к умениям и практическому опыту по каждому из профессиональных модулей ППССЗ и обеспечивают обоснованную последовательность формирования у обучающихся системы умений, целостной профессиональной деятельности и практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов деятельности по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Учебная практика по специальности направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по основным видам деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

При реализации ППССЗ производственная практика включает в себя следующие этапы: практика по профилю специальности и преддипломная практика.

Практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по каждому из видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной

квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Последовательность проведения практик и объем времени, отведенный на каждый вид практики определяется учебным планом и календарным учебным графиком.

4.5 Программа государственной итоговой аттестации по специальности

Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе специальности специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) является защита выпускной квалификационной работы. Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломного проекта.

Программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- темы дипломных проектов;
- условия подготовки и процедуру проведения ГИА;
- содержание дипломных проектов;
- критерии оценки освоения компетенций выпускником;
- порядок защиты дипломных проектов;
- порядок хранения дипломных проектов.

Программа государственной итоговой аттестации утверждаются образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета ТТЖТ- филиала РГУПС с участием председателей государственных экзаменационных комиссий.

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

5 Требования к условиям реализации ППССЗ

5.1 Кадровое обеспечение реализации ППССЗ

Реализация ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Преподаватели, отвечающие за освоение обучающимся профессионального учебного цикла имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5.2 Учебно- методическое и информационное обеспечение учебного процесса

Программа подготовки специалистов среднего звена обеспечена учебно-методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям ППССЗ.

Для организации и проведения внеаудиторной самостоятельной работы разработаны методические рекомендации (указания), включающие обоснование расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ППССЗ. Для самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет. Функционируют кабинеты самостоятельной работы № 115, № 209, № 212, № 213, № 215, № 216, № 217.

В учебных корпусах техникума и общежитии имеется возможность выхода в Интернет при помощи беспроводной сети Wi Fi, которая обеспечивает подключение к электронным библиотечным системам.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального учебного цикла и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех учебных циклов, изданной за последние 5 лет. На основании договоров заключенных между ФГБОУ ВО РГУПС и электронными библиотечными системами в образовательной организации ТТЖТ – филиал РГУПС обеспечен допуск обучающихся к электронным библиотекам и электронной информационно – образовательной среде среди организаций.

Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим не менее чем из 3 наименований российских журналов.

Обучающимся предоставлена возможность оперативного обмена информацией с российскими образовательными организациями, иными организациями и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

5.3 Материально - техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации ППССЗ ТТЖТ - филиал РГУПС располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики,

предусмотренных учебным планом. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений

Кабинеты:

истории;
основ философии;
иностранного языка;
психологии общения;
русского языка и культуры речи;
прикладной математики;
информационных технологий;
экологических основ природопользования, безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
электротехническое черчение;
основ права, основ профессиональной этики и правового обеспечения профессиональной деятельности;
общего курса железных дорог;
основ экономики и экономики отрасли;
технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;
проектирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
безопасности жизнедеятельности;
гуманитарных дисциплин;
социально-экономических дисциплин;
химии;
биологии;
информатики;
электротехники.

Лаборатории:

электротехники, электрических измерений;
электронной техники;
цифровой схемотехники;
вычислительной техники и компьютерного моделирования;
приборов и устройств автоматики;
электропитающих и линейных устройств автоматики и телемеханики;
перегонных систем автоматики;
станционных систем автоматики;
микропроцессорных систем автоматики;
диагностических систем автоматики;
технического обслуживания, анализа и ремонта приборов и устройств железнодорожной автоматики.

Мастерские:

слесарно-механические;
электромонтажные;
монтажа электронных устройств;

монтажа устройств систем СЦБ и ЖАТ.

Полигоны:

полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики.

Спортивный комплекс:

спортивный зал;

открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствия;

стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.

Залы:

библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

актовый зал.

6 Оценка результатов освоения ППСЗ:

6.1 Контроль и оценка результатов текущей и промежуточной аттестации обучающихся (фонд оценочных средств)

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разработаны преподавателями ТТЖТ- филиала РГУПС, рассмотрены на заседаниях цикловых комиссий и доводятся до сведения обучающихся не позднее 2 месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППСЗ создаются фонды оценочных средств (ФОС).

При помощи ФОС осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций, определенных ФГОС СПО.

ФОС представляет собой перечень контрольно-измерительных материалов (КИМ), контрольно-оценочных средств (КОС), типовых заданий для оценки текущего контроля успеваемости, примерных вопросов и заданий для проведения промежуточной аттестации по дисциплинам, МДК и профессиональным модулям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям разработаны и утверждены образовательной организацией после предварительного положительного заключения работодателей.

6.2 Организация государственной итоговой аттестации выпускников (программы государственной итоговой аттестации по специальности)

К защите выпускной квалификационной работы допускаются

обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа, дипломный проект).

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются Программой государственной итоговой аттестации. Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

В целях определения соответствия результатов освоения ППССЗ соответствующим требованиям ФГОС СПО государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями, создаваемыми в ФГБОУ ВО РГУПС.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом директора ТТЖТ-филиала РГУПС. Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год приказом руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта по представлению ФГБОУ ВО РГУПС.

Директор ТТЖТ - филиала РГУПС назначает руководителя выпускной квалификационной работы.

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовка письменного отзыва на выпускную квалификационную работу.

Выполненные квалификационные работы рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций или преподавателей профилирующих дисциплин данной специальности, не являющимися руководителями дипломных работ, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ.

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии.

Для аттестации выпускников на соответствие их персональных

достижений требованиям ППСЗ создаются фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации, позволяющие оценить сформированность общих и профессиональных компетенций.

Фонды оценочных средств для государственной итоговой аттестации разрабатываются образовательной организацией и утверждаются после предварительного положительного заключения работодателя.

Оценочные средства включают задание на выполнение, основные показатели оценки результатов и критерии оценки результатов выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников, в соответствии с действующими нормативными документами.

Матрица оценки уровня сформированности компетенций (Приложение 4)

График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) во 2 семестре (2018-2019 учебный год)

Всего	Самостоятельная работа	Консультации	январь		26января-1февраля	Февраль			23 фев-1 марта	Март				30марта-5 апреля	апрель			27 апреля-3 мая	май			25мая-1 июня	Июнь	
			12-18	19 -26		2-8	9-15	16-22		2-8	9-15	16-22	23-29		6-12	13-19	20-26		4-10	11-17	18-24		2-7	8-14
22	20	2	2			4			4				2						4		4		2к	
33	29	4			4			4			2к			6			4		5		6		2к	
33	29	4	2			2	2		4		2		4		3		4				6		4к	
55	49	6	4	5	4		3/2к	4		5		5			3		4		4	4	4		2к	2к
33	31	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2/2к	2	2	2		2				
22	20	2	2		2	4	2к	2		2				4				2		2				
22	20	2	4		4							5			2		3				2	2к		
66	54	12		4	3	2к	3	3	2к	4	4	3	4/2к	3	4	4		3	2к	4	4	2к	4	2к
33	23	10		3		2к		3	2	2к			2к	3		3	2	2к	3			4		2к
44	40	4	2к	4		2			2	2	4	4			4	4	4	2		2			6	2к
33	31	2					4		2	2	4		2			3	2		4		4		4	2к
396	346	50	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

**График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
в 3 семестре (2019-2020 учебный год)**

Дисциплины, МДК	Всего	Самостоятельная работа	Консультации	Сентябрь				29 сен - 5 окт	Октябрь			27 окт - 2 ноя	Ноябрь				Декабрь			
				1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22-28
Физическая культура	32	32	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Иностранный язык	10	6	4											2			4	2К	2К	
История	32	28	4		4		4		4		4	4		2	2	4К		2	2	
Прикладная математика	36	28	8	4	2	4	4		4	4		6	2К	4К				2К		
Электротехническое черчение	16	8	8	2			2			2К	2			2К	2			2К	2К	
Электротехника	26	22	4	2	2			4	2			4			6			4	2	
Электронная техника	28	22	6	2		4		2		4	2		2		4	2	4		2	
Компьютерное моделирование	20	20	0		4				6				6			4				
Электрические измерения	40	34	6	2	4	2	6	6		2К	4			6			4	2	2	
МДК 03.01 Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	48	38	10	4		6		4		4	4	2К	6		2К	6	4	2К	4К	
Итого	288	238	50	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) во 4 семестре (2019-2020 учебный год)

Дисциплины, МДК	Всего	Самостоятельная работа	Консультации	Январь				Февраль				30 мар - 5 апр	Апрель			27 апр - 3 май	Май				Июнь					
				5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 янв - 1 фев	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 фев - 1 мар		2 - 8	9 - 15	16 - 22		23 - 29	6 - 12	13 - 19	20 - 26	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14
Иностранный язык	11	7	4										4							2К	3	2К				
Основы философии	27	25	2							5			4			5		4		4		3/2К				
Русский язык и культура речи	27	25	2							5	4			5				4		4		3/2К				
Физическая культура	36	36	0		2					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Компьютерное моделирование	27	23	4									6	6					6	2/4К		3					
Электротехническое черчение	27	19	8		4					5	6				4/2К				4К			2К				
Электротехника	36	32	4		4						6					6		6	4				4К			
Общий курс железных дорог	27	25	2							4			4			4			4	6		3	2К			
Электронная техника	34	30	4		4													2	6		6	4	2	3/4К	3	
Цифровая схемотехника	18	14	4							2			2		6	2/2К		2/2К								

МДК 03.01 Технология ремонтно- регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	54	38	16		4					5		6	4	5	3	4/2К		2К	6	2К	2К	2К	2К		1/4К		
ИТОГО	324	274	50		18				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	

**График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
в 5 семестре (2020-2021 учебный год)**

Дисциплины, МДК	Всего	Самостоятельная работа	Консультации	Сентябрь				29 сен - 5 окт	Октябрь			27 окт - 2 ноя	Ноябрь				Декабрь			
				1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22-28
Основы права	16	14	2		2				4				4			2К		2	2	
Экология на железнодорожном транспорте	24	20	4	2	2		4		4		4				2К		4/2К			
Иностранный язык	8	4	4														4	2К	2К	
Физическая культура	32	32	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Охрана труда	40	36	4	2	4			4/2К		6		6		4	6	2К	4			
Цифровая схемотехника	32	28	4	2		4	4		4		4	2К	4	6		2К				
МДК 01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	40	34	6	2		4		2/2К		4		4	4		4	4	2	4	4К	
МДК 01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	32	24	8	2		4		4		4			4			6		4К	4К	
МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	40	30	10	4	2/2К		4		4	2	4	4К		4/2К	4			2/2К		

МДК 04.01 Обучение по профессии "Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки"	24	16	8	2	4	4	4	2			4								4		
Итого	288	238	50	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	

**График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
в 6 семестре (2020-2021 учебный год)**

Дисциплины, МДК	ВСЕГО	Самостоятельная работа	Консультации	Январь			26 янв - 1 фев	Февраль			23 фев - 1 мар	Март				30 мар - 5 апр	Апрель			27 апр - 3 май
				5 - 11	12 - 18	19 - 25		2 - 8	9 - 15	16 - 22		2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29		6 - 12	13 - 19	20 - 26	
Иностранный язык	8	4	4											4			2К	2К		
Физическая культура	32	32	0		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	24	22	2		2К					6				6			4	6		
Безопасность жизнедеятельности	40	36	4		4	6	6		6	6				6		2/4К				
МДК 01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	24	14	10		2К			4/2К				4/2К				4/2К			2/2К	
МДК 01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	24	16	8		2			6				6				2/4К			4К	
МДК 01.03 Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	24	20	4			2			6				4/2К				6		2/2К	
МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	88	82	6		4	8	6	4	4	10	6	4	10	2	10	4	4	6	4К	2К

МДК 04.01 Обучение по профессии "Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки"	24	12	12		2К		2/2К				2/2К			2/2К				2/2К	4	2К
ИТОГО	288	238	50		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

**График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
в 7 семестре (2021-2022 учебный год)**

Дисциплины, МДК	Всего	Самостоятельная работа	Консультации	Сентябрь				29 сен - 5 окт	Октябрь			27 окт - 2 ноя	Ноябрь				Декабрь			
				1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22-28
				Иностранный язык	8	4	4													
Физическая культура	16	16	0										2	2	2	2	2	2	2	2
Транспортная безопасность	28	24	4										2К	4		6	6	6	2	2К
Экономика организации	8	6	2														4	2		2К
МДК 01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	20	10	10										4	2/4К	2/2К	2К			2	2К
МДК 01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	16	6	10										2К		2/2К	2		2/2К	2К	2К

МДК 01.03 Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	20	14	6									4	4	2/2К		2		2/2К	2К
МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	28	14	14									4	2	2/2К	2/4К	2/2К		2/2К	4К
Итого	144	94	50									18	18	18	18	18	18	18	18

**График проведения самостоятельной внеаудиторной работы и консультаций по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
в 8 семестре (2021-2022 учебный год)**

Дисциплины, МДК	ВСЕГО	Самостоятельная работа	Консультации	Январь			26 янв - 1 фев	Февраль			23 фев - 1 мар	Март				30 мар - 5 апр
				5 - 11	12 - 18	19 - 25		2 - 8	9 - 15	16 - 22		2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29	
Иностранный язык	10	6	4						4		2				2К	2К
Физическая культура	24	24	0		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Экономика организации	26	24	2		4	4	2	4					6	4		2К
МДК 01.01 Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики	36	24	12		4			4/2К		4/2К	6	2/4К		4/2К		2К
МДК 01.02 Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики	24	14	10			2К	2/2К		4/2К			4/2К				4/2К
МДК 01.03 Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики	36	26	10		4	4	4		4/2К		2К	6			4/2К	4К
МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	60	48	12		4	4/2К	6	4/2К	4/2К	4	4/2К	4	4	4/2К	6/2К	
ИТОГО	216	166	50		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

**Экспертное заключение
на Программу подготовки специалистов среднего звена
по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)» (базовая подготовка)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)**

Представленная на экспертизу Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» (начало реализации программы – 2018 год) соответствует корпоративным требованиям ОАО «Российские железные дороги» к компетенциям, знаниям, умениям и практическому опыту специалиста со средним профессиональным образованием по образовательной программе Автоматика и телемеханика на транспорте, который сможет обеспечивать организационно-управленческий, производственно-технологический, конструкторско-технологический, опытно-экспериментальный вид деятельности.

Освоение указанной Программы подготовки специалистов среднего звена позволит обучающимся подготовиться к профессиональной деятельности в качестве техника по обслуживанию, ремонту, монтажу и пусконаладочным работам устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), техника по ремонту, регулировке и испытанию приборов, блоков и устройств аппаратуры СЦБ и ЖАТ.

Программой подготовки специалистов среднего звена предусмотрено изучение современных производственных технологий, средств труда, особенностей организации труда (в том числе охраны труда) структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки.

В рецензируемой образовательной программе объем времени, отведенный на вариативную часть циклов Программы подготовки специалистов среднего звена, использован на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей.

Освоение вариативной части Программы подготовки специалистов среднего звена позволит обучающимся гибко адаптироваться в меняющихся жизненных ситуациях, самостоятельно приобретая необходимые знания, умело применяя их на практике для решения разнообразных проблем; уметь разрабатывать новые идеи,

творчески мыслить; уметь собирать необходимые для исследования факты, анализировать их, выдвигать гипотезы решения проблем, делать необходимые обобщения, сопоставления, устанавливать закономерности, формулировать выводы; быть коммуникабельным, уметь работать в коллективе, предотвращать конфликтные ситуации или умело выходить из них.

Проведенная экспертиза показала, что программа подготовки специалистов среднего звена специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» базовой подготовки позволяет сформировать у обучающихся набор компетенций, знаний, умений и практического опыта, необходимых для полноценного и качественного решения профессиональных задач в современных социально-экономических условиях.

Рекомендовано использовать данную образовательную программу при подготовке специалистов для работы в дистанции сигнализации, централизации и блокировки, так как она в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к квалификации выпускника данной специальности.

Начальник Тихорецкой дистанции
сигнализации, централизации и
блокировки – СП Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»



В.И. Новицкий

«30» 06 2018