

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Директор ТТЖТ- филиала РГУПС

И.В. Дурьнин



31.08.2017

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

23.02.04

Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

на базе

среднего общего образования

квалификация:

техник

форма обучения

Заочная

Нормативный срок освоения ОПОП

2г 10м

год начала подготовки по УП

2015

профиль получаемого профессионального образования

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 386

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| НО | Начальное общее образование | | | | | | | | | | | | |
| ОО | Основное общее образование | | | | | | | | | | | | |
| БД | Базовые дисциплины | | | | | | | | | | | | |
| ПД | Профильные дисциплины | | | | | | | | | | | | |
| ПОО | Предлагаемые ОО | | | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.00 | Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ОГСЭ.01. | Основы философии | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ОГСЭ.02. | История | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ОГСЭ.03. | Иностранный язык | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ОГСЭ.04. | Физическая культура | ОК 2. | ОК 3. | ОК 6. | ОК 4. | | | | | | | | |
| ОГСЭ.05. | Русский язык и культура речи | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ЕН.00 | Математический и общий естественнонаучный учебный цикл | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.3. | ПК 2.3. | ПК 2.4. |
| ЕН.01. | Математика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.3. | ПК 2.3. | ПК 2.4. |
| ЕН.02. | Информатика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.3. | ПК 2.4. | ПК 3.1. |
| ЕН.03. | Экология на железнодорожном транспорте | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | | | |
| ОП.00 | Общепрофессиональные дисциплины | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ОП.01. | Инженерная графика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.3. | ПК 3.3. | ПК 3.4. |
| ОП.02. | Техническая механика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.3. | ПК 2.4. | ПК 3.3. |
| ОП.03. | Электротехника и электроника | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 2.1. |
| ОП.04. | Материаловедение | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.2. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| ОП.05. | Метрология и стандартизация | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ОП.06. | Структура транспортной системы | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.3. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| ОП.07. | Информационные технологии в профессиональной деятельности | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 1.1. | ПК 1.2. |
| ОП.08. | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ОП.09. | Охрана труда | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ОП.10. | Безопасность жизнедеятельности | ОК 1. | ОК 2. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. | ПК 2.1. |
| ОП.11. | Транспортная безопасность | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | | |
| ПМ | Профессиональные модули | | | | | | | | | | | | |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ПМ.01 | Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| МДК.01.01. | Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| МДК.01.02. | Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| УП.01.01. | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ПП.01.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| ПМ.02 | Техническое обслуживание и ремонт подъёмно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| МДК.02.01. | Организация технического обслуживания и ремонта подъёмно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в различных условиях эксплуатации | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ПК 2.4. | | | | | | | | | | | |
| МДК.02.02. | Диагностическое и технологическое оборудование по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ПК 2.4. | | | | | | | | | | | |
| УП.02.01 | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| ПП.02.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ПК 2.4. | | | | | | | | | | | |
| ПМ.03 | Организация работы первичных трудовых коллективов | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| МДК.03.01. | Организация работы и управление подразделением организации | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ПК 3.4. | | | | | | | | | | | |
| ПП.03.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ПК 3.4. | | | | | | | | | | | |
| ПМ.04 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 4.1. | ПК 4.2. | ПК 4.3. |
| МДК.04.01. | Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 4.2. | ПК 4.1. | ПК 4.3. |
| | | ПК 4.4. | | | | | | | | | | | |
| УП.04.01. | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 4.1. | ПК 4.2. | ПК 4.3. |
| | | ПК 4.4. | | | | | | | | | | | |
| ПП.04.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ПК 4.1. | ПК 4.2. | ПК 4.3. | ПК 4.4. | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. |
| | | ОК 9. | | | | | | | | | | | |

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.

| | |
|----|---|
| | Кабинеты: |
| 1 | Структуры транспортной системы |
| 2 | Социально-экономических дисциплин |
| 3 | Иностранного языка |
| 4 | Математики |
| 5 | Информатики, информационных технологий в профессиональной деятельности |
| 6 | Инженерной графики |
| 7 | Технической механики |
| 8 | Метрологии и стандартизации |
| 9 | Правового обеспечения профессиональной деятельности, управления качеством и персоналом |
| 10 | Безопасности жизнедеятельности и охраны труда |
| 11 | Технического обслуживания и ремонта дорог |
| 12 | Конструкции путевых и строительных машин |
| 13 | Технической эксплуатации дорог и дорожных сооружений |
| 14 | Менеджмента |
| | Лаборатории: |
| 1 | Электротехники и электроники |
| 2 | Материаловедения |
| 3 | Электрооборудования путевых и строительных машин |
| 4 | Гидравлического и пневматического оборудования путевых и строительных машин |
| 5 | Технической эксплуатации путевых и строительных машин, путевого механизированного инструмента |
| | Мастерские: |
| 1 | Слесарно-монтажные |
| 2 | Механообрабатывающие |
| 3 | Электромонтажные |
| 4 | Электросварочные |
| | Полигоны: |
| 1 | Учебно-натурных образцов |
| | Спортивный комплекс: |
| 1 | Спортивный зал |
| 2 | Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий |
| 3 | Стрелковый тир |
| | Залы: |
| 1 | Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет |
| 2 | Актный зал |







ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

1.1 Нормативная база реализации ППССЗ. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. №386, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32500 от 29 мая 2014г.) 23.02.04 Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий. Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и основной программой подготовки специалистов среднего звена, которые разрабатываются и утверждаются учебным заведением самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Начало учебного года по заочной форме обучения устанавливается учебным заведением, но не позднее 01 октября и заканчивается согласно учебному плану. Максимальный объем учебной нагрузки студента составляет 160 академических часов в год. Продолжительность учебной недели – шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Программа дисциплины "Физическая культура" реализуется студентами самостоятельно. Для контроля её выполнения планируется проведение итоговой письменной контрольной работы на 3 курсе. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика реализуется студентом заочником самостоятельно при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится по окончании изучения профессиональных модулей и реализуется на 4 курсе в 8 семестре. Консультации предусматриваются в объеме 4 часов в год на каждого студента. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 9 недель в год на 1,2,3 курсе и 2 недели на 4 курсе - в зимний период, в том числе для 1,2,3 курсов в зимний период - 2 недели. Промежуточная аттестация предусматривается по всем дисциплинам учебного плана в виде экзаменов, зачетов, дифференцированного зачета. День проведения экзамена не должны планироваться другие виды учебной деятельности. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) и защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

1.3. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: - Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл - увеличен объем времени на 137 часов, в том числе 62 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; - Математический и общий естественнонаучный учебный цикл - увеличен объем времени на 60 часов, в том числе 60 часов на введение дисциплины "Экология на железнодорожном транспорте"; - Профессиональный учебный цикл - увеличен объем времени на 1153 часа, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 195 часов, в том числе на введение дисциплины "Транспортная безопасность" - 78 часов, на профессиональные модули - 958 часов.

Согласовано

| | | |
|---|---|------------------|
| Заместитель директора по учебной работе |  | Н.Ю. Шитикова |
| Заместитель директора по учебно-производственной работе |  | С.В. Жестеров |
| Заведующий отделения специальности 23.02.04 |  | Р.С. Акимов |
| Заведующий заочного отделения |  | В.В.Перевозчиков |
| Председатель ЦК Специальности 23.02.04 |  | М.А.Щербакова |
| Председатель ЦК Общеобразовательных дисциплин |  | Е.В. Горн |